

10 REGLER FOR NØYAKTIG AVBALANSERING AV HJUL

1. RENE HJUL



Skitne dekk og felger, selv små-steiner i dekket vil forårsake ubalanse. Sørg for at hjulene er rene.

2. RENE KONTAKTFLATER



Skitt på hjulnavets og felgens anleggsflater vil forårsake kast i hjulet og risting. Avbalanseringsmaskinens kontaktflate må også være ren, ellers vil ubalansen som urenheterne medfører også bli avbalansert på hjulet.



3. KORREKT SENTERING VIA FELGENS SENTERHULL



Sentreringsoverflaten må være ren uten tegn på slitasje. Sentreringsringer av plast er aldri eksakt like i størrelse, og må derfor alltid fjernes fra felgen. Sentreringskoner må brukes på innsiden av felgen med tilstrekkelig trykk. Bruk av spesialtilpassede sentreringskoner sikrer at hjulet blir sentrert på en definert sentreringsoverflate.

4. OPPSPENNING AV HJULET



Oppspenning av hjulet med et bolthuloppenningsverktøy er den eneste metoden som sikrer like monteringsbetingelser som på kjøretøyet. Vær oppmerksom på bolthodens form (radius eller konisk). Nøyaktigheten på oppspenningen økes ved å holde hjulet loddrett og uten belastning når det spennes fast.

5. GJENMONTERINGSFEIL



Hjulet bør spennes opp på avbalanseringsmaskinen i samme posisjon som det vil bli montert på kjøretøyet! -> ventilen i kl. 12-posisjon. Siden midt-sentreringsoverflaten aldri er helt perfekt rund, kan hjulet aldri sentreres perfekt både på avbalanseringsmaskinen og på kjøretøyet. På grunn av hjulets vekt vil hjulet alltid henge litt ned, noe som forårsaker statisk ubalanse. På avbalanseringsmaskinen kompenseres det for denne gjenmonteringsfeilen, men dersom hjulet monteres i en annen posisjon på kjøretøyet, vil det oppstå statisk ubalanse igjen.

6. AVBALANSERINGS-MASKINENS TILSTAND



Avbalanseringsmaskinen bør boltes fast til gulvet i alle tilgjengelige festepunkter. Regelmessig vedlikehold i henhold til fabrikantens anvisninger bør utføres. Ref. kontaktflater / sentrering.

7. BALANSEVEKTER



Klebevekter må kun monteres på rene og godt egnede overflater. Velg klipsvekter som passer den aktuelle felgkanten.

8. MONTERING AV DEKKET



Det må ikke være noen urenheter eller vann inni dekket når det monteres på felgen. Et definert høyt trykk er påkrevd for at dekkbeaden skal sette seg korrekt på felgen. **OBS!** Utilstrekkelig tørketid på dekkmonteringspastaen kan forårsake at dekket forflytter seg på felgen under kraftig akselerasjon eller oppbremsing - noe som igjen påvirker hjulbalanseringen.

9. HJULBOLTER/-MUTTERE



Frigjør hjulet for belastning og trekk til hjulboltene/-mutrene jevnt fordelt i kryss til korrekt moment i henhold til bilfabrikantens anvisninger oppnås. Ikke bruk muttertrekker.

10. "FLAT SPOTS"



Dersom et kjøretøy har stått parkert en stund uten forflytning eller med varme dekk på kaldt underlag, kan såkalte "flat spots" oppstå. Disse vil jevnes ut etter en stund når kjøretøyet tas i bruk igjen. Men hjul med "flat spots" kan ikke avbalanseres eksakt. Langtidslagring av hjul i stående posisjon kan også forårsake "flat spots" eller deformasjoner som påvirker hjulbalansen negativt.